



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggocal.it

ORD. N. 575

Prot. n. _____ del 07/09/2023

OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA TRAV. XXIII , VIA SBARRE SUPERIORI, VIA MARESCIALLO CUSMANO

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta con prot. n. 206855 del 04/09/2023 con la quale il sig. Catalano Herbert della Tecnoappalti chiede l'emissione di ordinanza di modifica della circolazione veicolare nelle vie in oggetto indicate per l'esecuzione di lavori canalizzazione linea MT per Enel Distribuzione;

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n.267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

ORDINA

In trav. XXIII dal civ. n. 134 a via Sbarre Superiori

In via Sbarre superiori tratto compreso tra via Pio XI e via Maresciallo Cusmano

Per fasi e tratti successivi in ordine alle esigenze delle lavorazioni:

Divieto di sosta con rimozione ;

Segnalazione di lavori in corso;

Limite di velocità a 20 km orari;

DALLE ORE 07,00 ALLE ORE 19,00 DAL 11/09/2023 AL 11/10/2023

La Tecnoappalti dovrà adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002).

Prescrizioni

La stessa ditta dovrà:

Installare la predetta segnaletica nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi artt. del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2022) adeguandosi allo schema di segnalamento della tav. 84

disciplinare la circolazione per il restringimento carreggiata nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di transennature, impianto semaforico oltreche' proprio personale , ubicato in prossimità dei tratti interdetti, specie negli orari di maggiore congestione del traffico nelle arterie interessate . Lo stesso personale , sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmettente, dispositivi catarifrangenti nonche' dei dispositivi di protezione previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro ;

Approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Munire per fasi e tratti ogni zona , soggetta alle lavorazioni di segnaletica diurna e notturna, compreso , ove fosse necessario di lastroni in ferro, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;

Ripristinare a fine lavorazioni per fasi e tratti le aree interessate e oggetto del presente provvedimento, con sistemazione dell'asse stradale a regola d'arte per come previsto nel Permesso di scavo n. 203997
L'impresa esecutrice dei lavori dovrà approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

La ditta esecutrice dei lavori e' responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Alla stessa societa' è fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori

La segnaletica sarà collocata in opera e mantenuta a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori.
Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, li 07/09/2023

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Daniela Cutrupi

Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco